



»»» N3000-SAP

Das kompakte Sicherheitssystem für Verbrennungsmotoren

Überblick

Das Sicherheitssystem N3000-SAP wurde für die elektrische Überwachung elementarer Betriebsparameter eines Verbrennungsmotors entwickelt. Es ist die zentral auslösende Einheit zur Not-Abstellung der Maschine, um Schäden am Motor zu vermeiden. Durch seine kompakte und robuste Bauform eignet es sich besonders für den Einsatz auf Schiffen, direkt an Verbrennungsmotoren, aber auch im Maschinenbau.

Eigenschaften

- 4 Eingänge für manuellen Not-Stopp
- 1 Not-Stopp-Taster in der Frontplatte
- 5 Eingänge für Automatik-Stopp, davon 2 zeitverzögerbar bis 30 Sekunden
- 2 Pick-up Eingänge zur berührungslosen Drehzahlerfassung
- 2 Eingänge für Override der Automatik-Stopp-Kanäle mit Kanal-Zuordnung gemäß den Anforderungen der verschiedenen Klassen
- 1 Eingang für Fernreset der Automatik-Stopp-Kanäle
- Alle Eingänge sind drahtbruchüberwacht
- 2 Ausgänge Shut Down Ventile drahtbruchüberwacht (max. je 2 A)
- 4 Ausgänge für Einzelmeldung der Automatik-Stopp Kanäle 1 bis 4
- 2 Ausgänge zur Sammelmeldung Not-Stopp
- 2 Ausgänge zur Sammelmeldung Automatik-Stopp
- 2 Ausgänge zur Meldung Überdrehzahl-Stopp
- 2 Ausgänge für Meldungen Systemfehler Not-Stopp
- 2 Ausgänge für Meldungen Systemfehler Automatik-Stopp
- 2 Ausgänge für Meldungen Systemfehler Überdrehzahl-Stopp
- 2 Ausgänge für Drehzahl Frequenz (galvanisch frei)
- 2 analoge Ausgänge für Drehzahl 4...20 mA / 0...10 V (galvanisch frei)
- Überwachung der Betriebsspannungen
- Überwachung der Pick-Up Signale auf Diskrepanz
- Überwachung der Eingänge auf Erdschluss

Systemdetails

Die Signalverarbeitung des Sicherheitssystems erfolgt ausschließlich digital. Zusammen mit der schnellen, quartzgenauen Drehzahlerfassung sorgt sie für ein Höchstmaß an Sicherheit und Systemzuverlässigkeit.

Das N3000-SAP ist direkt in die Frontplatte eines Schaltschranks einbaubar und flexibel einsetzbar: Zahlreiche Motortypen sind bereits vorprogrammiert und über Codierschalter einstellbar. Die Kanalzustände werden messstellenbezogen durch dreifarbige Status-LEDs angezeigt. Jede LED ist auf der Frontseite neben einem beschrifteten, farbig hinterlegbaren Textfeld angebracht. Alle Anschlüsse sind steckbar, wahlweise durch Klemmen mit Schraubanschluss oder Federzugtechnik. Das erleichtert die Montage und Servicearbeiten.

Zulassung

Alle Klassen: ABS, BV, DNV, GL, LR, RINA, CCS usw.



NORIS Marine Systems GmbH & Co. KG
Muggenhofer Str. 95
90429 Nürnberg | Germany

Tel: +49 911 3201-220
Fax: +49 911 3201-150
sales@noris-group.com
www.noris-group.com

■ Nürnberg ■ Rostock ■ Rotterdam ■ Singapur ■ Shanghai