



Beschleunigungssensor Typ BAM53 für die vorausschauende Instandhaltung

Eigenschaften

- Kapazitiver MEMS Sensor, typgeprüft nach Bahnnorm DIN EN 50155
- Weiter Frequenzbereich
- Hohe Genauigkeit durch sehr niedriges Rauschen
- Messung von bis zu drei Achsen
- Auch als Mehrachsensensor mit Drehzahl- und/ oder Temperaturerfassung erhältlich, beispielsweise für Retrofit-Anwendungen

Der Beschleunigungssensor Typ BAM53 ist dank seiner kompakten Bauform und dem Edelstahl-Sensorgehäuse sehr robust. Er kann nach Ihren Wünschen angepasst werden: Abmessungen und elektrischer Anschluss sind variabel. Auf Wunsch ist auch ein Kabelschutz für extreme Bedingungen möglich. Der kapazitive MEMS Sensor ermöglicht das Messen niedriger Frequenzen und zeichnet sich durch eine gute Temperaturstabilität und Wiederholgenauigkeit aus. Auch nach langjähriger Benutzung weist er kaum Abweichung beim Messvorgang auf.

Auch für Retrofit-Lösungen ist der BAM53 perfekt geeignet: als Mehrachsensensor kombiniert mit Drehzahl- und Temperaturüberwachung kann der Sensor ganz einfach zur Nachrüstung verwendet werden.



Ihre Vorteile

- Ein Sensor für verschiedene Anwendungen, z. B. Radsatzlager- und Drehgestellüberwachung; Verwendung: Überprüfung des Drehgestellzustands und zur Entgleisungsdetektion
- Ideal für die vorausschauende Instandhaltung: durch kontinuierliche Überwachung können Sie die Wartung planen und erkennen Materialverschleiß frühzeitig. Das spart Zeit und Kosten.

Technische Daten (Auszug)

| | |
|---------------------------|---|
| Frequenzbereich | 1 ... 20.000 Hz |
| Ausgangssignal | 2 Ausgänge je Messkanal Positiver Ausgang 0...10V Δ -g...+g Negativer Ausgang 0...10V Δ +g...-g =>Symmetrisches Ausgangssignal: -10...+10V Δ -g...+g |
| Betriebstemperatur | -40 ... +105 °C |
| Betriebsspannung | 12 ... 30 VDC |
| Messbereich | +/- 50 g oder +/- 100 g |
| Messprinzip | Kapazitiver MEMS sensor |
| Schutzart | Gehäuse: IEC 60529, IP66/IP68 Anschlüsse: Type X: IP66/IP68 |

